

## **Lettre ouverte**

à Mesdames, Messieurs, dirigeants de la FFESSM,  
à Mesdames, Messieurs, dirigeants de la commission NEV de la FFESSM,  
à Mesdames, Messieurs, membres des commissions et des comités FFESSM,  
à Mesdames, Messieurs, nageuses et nageurs à la FFESSM et d'ailleurs,

Depuis quelques mois, vous entendez peut-être parler d'une association s'appelant le RIPH : Rassemblement International pour la Promotion de l'Hydrospeed.

Après 8 mois d'existence et devant l'intérêt grandissant suscité par notre initiative, il nous semblait important de vous faire part de notre but, de notre motivation, de nos actions et de nos projets.

### ***Le but***

Le but de RIPH se trouve dans son intitulé : assurer la promotion à travers le monde de la discipline que représente la pratique de l'hydrospeed (aussi connue sous le nom de nage en eau vive) pour qu'elle soit reconnue et accessible à tous.

Ce but s'accompagne d'un certain nombre d'objectifs : respect de l'environnement, développement de toutes les pratiques de l'hydrospeed, constitution d'une réglementation internationale, promotion de la discipline auprès des jeunes...

le tout avec un esprit d'ouverture et deux maîtres mots : plaisir et sécurité.

### ***Notre motivation***

Partout dans le monde, regrouper les énergies, toutes les énergies, et aider les personnes qui cherchent à développer leur passion de l'hydrospeed pour atteindre ce but.

### ***Nos actions***

Jusqu'à présent nos actions ont été les suivantes :

- Création d'un site Internet en plusieurs langues pour prospecter les nageurs de tous pays ;
- Création de RIPH Canada ;
- Création de RIPH Suisse ;
- Recherche de fonds, un minimum de financement est nécessaire ;
- Prise de contact avec des nageurs de tous pays (Afrique du Sud, Italie, Brésil, ...);
- Organisation d'un Rassemblement International au 1<sup>er</sup> mai 2003 en Suisse ;
- Recherche de partenaires ;
- Mise en place d'une commission préparant l'organisation des Mondiaux de l'Hydrospeed en 2004,...

### ***Nos projets***

Nos projets sont nombreux :

- Organisation des 1<sup>ers</sup> Mondiaux de l'Hydrospeed au printemps 2004 ;
- Constitution d'une réglementation internationale reprenant des notions de sécurité, de formation et de compétitions ;
- Affiliation d'associations existantes ou création de RIPH dans d'autres pays du monde (RIPH Afrique du Sud est pour bientôt) en les aidant à se structurer, en leur proposant notre savoir-faire, et échanger des idées pour dynamiser l'activité.

## ***Et en France ?***

Bien-sûr, parmi ces pays, la France tient une place importante : sur les 7 membres du comité directeur, 5 sont français et tous appartiennent à des clubs FFESSM.

Ces 5 personnes représentent 3 clubs (Pierre Louis Vernet a rejoint le comité directeur en remplacement de Patrice Ponsin).

Même si, historiquement, la première descente à l'aide d'un engin qui deviendra plus tard l'Hydrospeed n'est pas toujours située en France (certains parlent du Canada, d'autres de la Nouvelle-Zélande), l'histoire et le développement de l'hydrospeed dans le monde doivent beaucoup à la France. La meilleure preuve est que l'anglicisme qui décrit le mieux cette discipline et qui désignait le premier flotteur construit par une société est une création française.

Même si la politique et les orientations de la commission Nage en Eau Vive de la FFESSM sont parfois critiquées (notamment au niveau de la communication, de l'international et de la pratique loisir), la dynamique, la réglementation et le réseau que cette commission a su créés aux fils des ans sont unanimement reconnus.

La récupération programmée de la délégation Jeunesse et Sports de la Nage en Eau Vive par la FFESSM est, à ce titre, très révélatrice et constitue à notre sens une reconnaissance de ses actions.

Tout naturellement, nous pensons sincèrement que l'hydrospeed (ou la nage en eau vive) ne pourra pas se développer sans ce réseau et ces énergies, en France mais aussi dans le monde.

Contrairement à d'autres pays, RIPH n'a pas créé et ne créera pas de structure spécifique à la France.

En effet, nous pensons que la Fédération qui représente le mieux et qui œuvre le plus pour le développement de l'hydrospeed en France est la FFESSM.

L'expérience et le vécu de la FFESSM d'une part, les nombreux contacts et l'ouverture de RIPH d'autre part devraient pouvoir permettre de continuer le développement souhaité par tous.

C'est pourquoi nous pensons qu'une collaboration entre la FFESSM et le RIPH est souhaitable.

Le premier partenariat entre la FFESSM et le RIPH pourrait démarrer par l'élaboration d'un règlement international puis dans l'organisation des Mondiaux en 2004.

Notre motivation n'a d'égale que la passion que nous avons pour notre sport.

Sportivement,

Le comité directeur  
de RIPH International

Pierre-Louis VERNET, Niko MILLOT,  
Daniel CHATELAIN, Fred SANJOU,  
Denis MORIN, Marc ETTINGER,  
Raphaël BESSON

Retrouvez toutes les infos concernant le Rassemblement International pour la Promotion de l'Hydrospeed sur Internet : <http://www.riph.net>